

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe A W169 Classe B W245

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.

Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.



INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sul supporto ammortizzatore lato passeggero sfruttando il filetto originale.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano in prossimità della serratura cofano praticando un foro da 13mm sul traversino di metallo dietro alla serratura del cofano.



Posizionamento centralina allarme

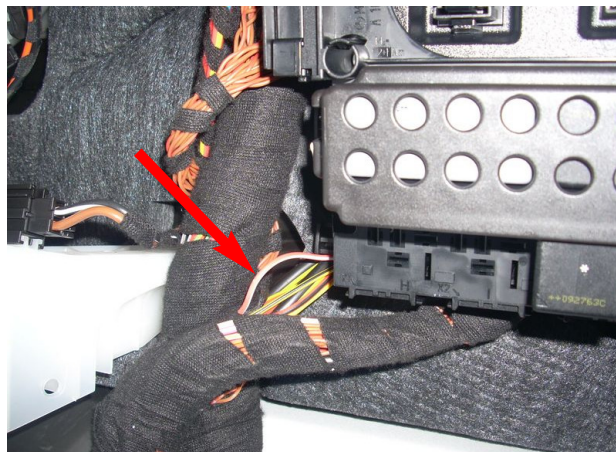
Con il velcro in dotazione, fissare la centralina dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Collegamento alimentazione + 30

Collegarsi al filo ROSSO/BIANCO nel fascio di cavi collegato alla centralina body fissata dietro al poggiatesta lato passeggero.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A inserito in confezione



Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale dietro al battitacco lato passeggero.



Collegamento indicatori di direzione

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 2"

Collegare il filo AZZURRO/VERDE dell'allarme al filo ROSA/VERDE pos.1 e il filo AZZURRO dell'allarme al filo VERDE/ROSSO pos.2 nel connettore nero a 6 poli direttamente al pulsante blinker posizionato al centro del cruscotto.



Posizione led

Posizionare il led sulla mascherina del cruscotto centrale. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.

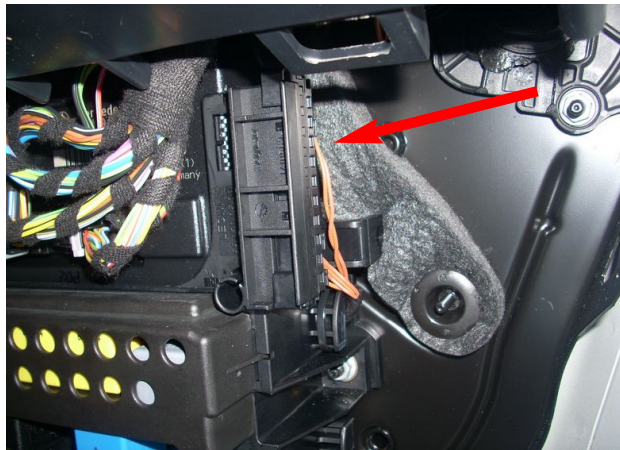


Collegamento Can- Bus

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1"

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.

Infine inserire il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus fissata alla destra della centralina body situata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato passeggero.

